

SAMLEDE SIKKERHEDSINSTRUKSER FOR SEJLADS FAXEHUS EFTERSKOLE 2022-2024

Sikkerhedsinstruks for havkajak

Udarbejdet 12. december 2022 af Jakob Rud Hansen

Sikkerhedsinstrukser:

For at en havkajaksejlads kan kaldes sikker, skal den foregå inden for rammerne af "*godt sømandsskab*".

Alle skal tage et ansvar og bruge deres sunde fornuft.

1. Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person:

Faxehus Efterskole

Strandstræde 3

4654 Faxe Ladeplads

Forstander: Jakob Rud Hansen

2. Sejlaktiviteter:

Havkajak i sommerhalvåret fra påske til efterårsferien. Vandtemperaturen skal være minimum 10 grad C. Vindhastigheden skal passe til instruktørens kompetence og gruppens evne.

Kystnær havkajaksejlads i farvandet ved skolen (Faxe Bugt) mod syd, Feddet hage, indsejling til Præstø samt Præstø Fjord.

Fra Feddet hage til Jungshoved og længere syd mod Kalvehave samt farvandet omkring Nyord.

Fra skolen nord mod Køge havn.

| 3 og 4: Identifikation af risici og tiltag ved forskellige sejlaktiviteter | | |
|---|---|--|
| Sejlaktivitet | Risici | Tiltag |
| Faxe Bugt fra skolen nord mod Rødvig havn. | Grundstødning på sten ved Troldhøje og Vemmetofte og Stevns Kryds af sejlrenden ved Ladepladsen og Køge havn (fare for kollision) Kæntring Afkøling Vejrskifte Ved Stevns klint ingen nødhavn Trætte passagerer | Korrekte vejvalg, kort og kompas Samle gruppen og krydse hurtigt og vinkelret sejlrenden Parløb/nøddustyr Varmt tøj efter 3 lags princip, hue Evt. afbryde kajaksejladsen Nødhavn-hvor eval. før turen Bugsering |
| Syd fra skolen mod Feddet hage, indsejling til Præstø Fjord samt Fjorden | Sten ved Troldhøje og længere syd Sejlrenden ved indsejling til Præstø | Kort/lokalkendskab |
| Farvand omkring Nyord | Mindre kryds over til Nyord | Kort, kompas evt. GPS Gruppen holdes tæt samlet Planlægning |
| Stationære vandlejre 300m. x 100m. Ved skolen, Troldhøje, Feddet Havn | Kæntring Ved Troldhøje stor sten i vandet | Opsyn fra stranden, fartøj-Motorjolle og/eller havkajak klar til udsætning, parløb Være obs., info til passagerer |

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustningen:

Havkajakken skal være forsynet med opdrift for og agter. Ved en eventuel kæntring skal kajakken holde sig flydende. Desuden skal kajakken have dæksliner (sikkerhedsliner) rundt om samt bærehåndtag for og agter. Bag om cockpittet skal der være en lineanordning, der ikke er af elastisk materiale, for at man kan rigge til enkeltmandsredning med pagajflyder. Cockpitbetrækket skal have en sikkerhedsstrop.

Der skal være en læsepumpe eller en øse og svamp i kajakken. På kajakture skal hver kajak have en bugserline og en pagajflyder.

Det er besætnings/undervisers opgave at tilse havkajakkerne, om de er klar til brug.

Nøddudstyr for besætning/instruktøren:

- Mobiltelefon (vandtæt) og relevante tlf.nr.: SOK, alarmcentralen, havnefoged etc.
- Evt. VHS radio
- Nødraketter eller nødblus
- Fløjte eller tågehorn
- Splitpagaj
- Bugserline (evt. kasteline)
- Kniv
- Lommelygte
- 1.hælpesudstyr/redningstæppe/solcreme
- Reparationsgrej
- Slynge 120 (Stigbøjle)
- Kompas
- Kort
- Ekstra varmt tøj, hue, regnjakke, solhat
- Vand
- Varmt at drikke og druesukker eller chokolade

Alle elever/passagerer skal have gennemført en tilvænningsøvelse med redningsvest på dybt vand.

Indhold:

- Korrekt påsætning af redningsvest. Forklaring af forskel mellem rednings- og svømmevest.
- Drejning om lodret akse 360 grader til højre og venstre
- Føtusstilling
- Finde sammen i gruppen, at holde varmen
- Slå koldbøtte forlæns og baglæns i vandet
- Kunne flyde på ryggen
- Prøve at dykke
- Prøve at svømme ind til stranden

Der må ikke være vist tegn på panik under øvelserne.

Elever, der ikke har bestået 400 m. svømmeprøve i havvand eller 600m i svømmehal, skal bære redningsvest under havkajaksejladserne. Elever med bestået svømmeprøve kan i stedet vælge at bære svømmevest.

Elever, der er på vandsport og går op til EPP2 (Euro Paddel Pas) prøve, skal have bestået svømmeprøve 400m/600m og kan bære svømmeveste under undervisnings- og tureforløbet.

Rednings- og svømmeveste skal være CE godkendte og skal have signalfarver.

Forældrene skal give skriftlig tilladelse til sejllaktivitet. Denne tilladelse gives ved skoleårets start.

6. Besætningen og dens kompetencer:

Elever må aldrig sejle uden instruktør.

Ved havkajakture skal mindst ét besætningsmedlem/lærer være uddannet havkajakinstruktør 2 og godkendt af Havkajaksamrådet/ Dansk kano og Kajakforbund, eller have en dokumenteret tilsvarende kompetencer.

Havkajakinstruktør 1 må kun gennemføre korte ture i beskyttet farvand.

Instruktøren må max. have 8 havkajakker med på turen.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer:

- der må kun padles havkajak i sommerhalvåret mellem påske og efterårsferien, vandet skal være mindst 10 grader Celsius.
- kun i dagtimerne
- max 10 m/s vindhastighed under turen
- kystnært
- alle deltagere skal bære rednings- eller svømmevest
- surf i pålandsvind foran skolen max 11 m/s, alle deltagere skal bære hjelm.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke:

- alle skal bære CE godkendte rednings- eller svømmeveste under hele sejladsen
- der er altid parsejlads under havkajakture. 2. havkajak kan komme hurtigt til undsætning
- nødudstyr med
- der ligger en logbog på forstanderens kontor med alle oplysninger om selve vandaktiviteten.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

- mobiltelefon / evt. VHF radio ved havsejladsen.
- nødblus/ nødraketter
- fløjte eller tågehorn

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Der ligger en logbog på forstanderens kontor med alle relevante oplysninger om sejlaktivitet, antallet af og navne på deltagerne.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start.

Umiddelbart før sejladsens start gives en sikkerhedsinstruktion til alle deltagere

- Hvor er slutpunktet for dagens sejlads, pauser, kortmaterialer
- Tidsrummet
- Proceduren for sejladsen, første og sidste havkajak, parløb
- Nødprocedure ved kæntringer

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykke:

Utilsigtede hændelser vil til enhver tid blive evalueret af kajaklærer og ledelse, samt straks blive implementeret i Faxehus Efterskoles Sikkerhedsinstruks.

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Rib-båd

Udarbejdet: 12. december 2022 11:40

Sikkerhedsinstruks

For at sejle sikkert skal det ske inden for rammerne af "godt sømandsskab".

Alle skal tage et ansvar og bruge deres sunde fornuft.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Denne sikkerhedsinstruks gælder for sejlads med Faxehus Efterskoles Rib-båd.

1. Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person.

Faxehus Efterskole

Forstander Jakob Rud Hansen

Strandstræde 3

4654 Faxe Ladeplads

Undervisere/sejler CV:

Jakob Rud Hansen:

Startede som dreng i optimistjolle, derefter Europa jolle og søspejder i 1. Middelfart søtrop (Ålborgjoller).

Erfaren sejler.

Duelighed, førstehjælpskursus og sikkerhedsledelseskursus fra Marstal navigationsskole.

2. Krav til sejlads med følgebåd

Der bæres altid godkendt redningsvest.

Vi sejler kun i fra påske og frem til efterårsferien i uge 42.

Der medbringes altid VHF og der opfordres til at medbringe mobiltelefon.

Bruges Ribben som følgebåd - befinder den sig i nærheden af de sejlende både, og der laves radiotjek med disse.

Bådføreren har duelighedsbevis eller speedbåds-certifikat.

I båden må der befinde sig 6 antal personer.

Følgebåden tjekkes inden den sejler ud – jf. tjekliste.

Fejl og mangler indberettes til Reder.

3. Identifikation af risici

Hvis havkajakker gør opmærksom på at de har problemer - dette kan gøres over radioen - skal følgebåden være behjælpelig.

Vær opmærksom på vind og vejr forholdet – tjek dette inden I tager på vandet.

4. Tiltag til at imødegå risici

For hver af de væsentlige risici, som er identificeret, skal rederen sikre, at der gennemføres tiltag, som imødegår risikoen effektivt. Det kan være tekniske tiltag (fartøjets konstruktion og udrustning) og/eller operative tiltag (begrænsninger i anvendelsen).

5. Beskrivelse af følgebåd og udrustning

Tjekliste:

1. Anker+kæde+tovværk
2. Kompas
3. Nødblus
4. Redningsveste (godkendte og til rigtig vægt)
5. Lygte (vandtæt)
6. Pøs
7. VHF
8. Mobil (pakkes vandtæt)
9. Ildslukker
10. Årer
11. Fortøjning/slæbereb
12. Rednings/kasteline
13. Tjek lanterner
14. Brandstof + reservedunk
15. Fornuftig påklædning
16. Værktøj

Startprocedure

1. Åben luftskrue
2. Pump benzinbold hård
3. Tjek olie
4. Kør motor ned
5. Start motor
6. Tjek kølevand
7. Lad motor køre i tomgang i 5min derefter klar til sejlads.
8. MAX 3 knob i havnen

Fejl, mangler eller skader skal rapporteres til underviserne hurtigst muligt, og båden må ikke benyttes før alt er fundet i orden.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Passagerer/elevs opførsel sig efter kaptajnens anvisninger og i det hele taget vises respekt for sejladsen samt sikkerheden.

6. Besætningen og dens kompetencer

Krav til fører: Duelighedsbevis eller mere (erhvervsduelighed).

Se afsnit med undervisere og sejler CV.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Der sejles i kystnært og mellemste farts område. Endvidere skal kontakt til landvagt kunne nås via mobiltelefon.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

I eventuel nødsituation, vil der ombord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder – se sikkerhedsudstyslisten, om bord. Samtidig er der ført logbog, så folk på land har styr på hvem der sejler og hvornår de er hjemme, deres mobilnumre, samt muligheden for at kontakte dem over VHFén.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

I eventuel nødsituation, vil der om bord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

På Faxehus Efterskole (forstanderkontoret) skal ligge en sejlplan med afgangstidspunkt og forventet hjemkomst tidspunkt. En komplet liste over ombordværende, samt diverse muligheder for kontakt til båden.

På bådene sikre man sig at orienterer skolen/ landvagten om at ændringer i sejlplan, besætning og lign.

Endvidere bør der foreligge faste aftaler om kontakttidspunkter og alarmering såfremt personer i land (landvagten) konstaterer at sejladsen afviger fra det aftalte uden at der er givet meddelelse om ændringer.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Følgende pålægges kaptajnen: Inden sejladsen påbegyndes, orienterer kaptajnen alle personer om bord, i brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en nødsituation.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Utilsigtede hændelser vil til enhver tid blive evalueret af sejladslærerne og ledelsen, samt straks blive implementeret i Faxehus Efterskoles sikkerhedsinstruks!

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 12. december 2022

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Kano.

1. Identifikation

Jakob Rud Hansen
Faxehus Efterskole
Strandstræde 3
4654 Faxe Ladeplads
Telefon: 56 71 66 24
Mobil: 29 85 66 24

2. Sejladsaktiviteter

Sejladsen må foregå, når det er vindstille med roligt vand og god sigtbarhed.
Der sejles på søer og åer.
Når der sejles på havet, foregår sejladsen kystnært og ellers med følgebåd.

3. Identifikation af risici

4. Tiltag til at imødegå risici

En instruktør sejler forrest og bagest, så der ikke er elever der bliver væk fra flokken. Desuden har instruktørerne kontakt undervejs, så de har overblik over hvor alle er.
Hvis en kano vælter, er eleverne instrueret i at gå eller svømme ind til kanten/bredden. Hvis der er elever der bliver trætte undervejs er der mulighed for at bytte rundt eller flyde med strømmen.
Alle deltagere medbringer tørt tøj, som er pakket vandtæt.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Kanoerne er CE godkendte. Alle bærer redningsveste. Alle instruktører har en mobiltelefon med kontakt til rederen, samt et kort så der er overblik over hvor eleverne befinder sig.

6. Besætningen og dens kompetencer

Instruktører er uddannet kanoinstruktør 2.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Der må højst være 3 personer i hver kano og der sejles kun i sommersæsonen, og når vandtemperaturen er over 10 grader.

Alle skal kunne se en kano foran og bag ved sig hele tiden, og ellers skal man vente. Hvis kanoen vælter, skal man gå/svømme ind til bredden.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Alle går/ svømmer ind til bredden og skifter til tørt tøj. Hvis der er tilskadekomne tilkaldes redningskøretøj.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Alle instruktører medbringer opladet mobil i vandtæt opbevaring, så der kan tilkaldes hjælp.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Rederen er informeret om ruten og tidsplanen for sejladsen. Alle deltagere er registreret på skolens intranet.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

På land inden afgang informeres deltagerne om, hvordan de skal forholde sig under sejladsen. Det er den ansvarlige instruktør, der giver informationen.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Instruktører følger op i samarbejde med rederen, når kanoturen er afsluttet.