

Sikkerhedsinstruks for sejlads med følgebåd. Faxehus Efterskole.

Udarbejdet: 19. maj 2017 14:28

Sikkerhedsinstruksen

For at sejle sikkert skal det ske inden for rammerne af "godt sømandsskab".
Alle skal tage et ansvar og bruge deres sunde fornuft.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Denne sikkerhedsinstruks gælder for sejlads med Faxehus Efterskoles følgebåd.



1. Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person.

Faxehus Efterskole

Forstander Jakob Rud Hansen

Strandstræde 3

4654 Faxe Ladeplads

Undervisere:

Kristina Dannefer:

Begyndte i optimistjollen og har senere sejlet i flere forskellige jolletyper herunder zoom8, europajolle, laser og match race. Kristina har altid dyrket konkurrence sejlads både som aktiv sejler og som træner.

Hun har som træner sejlet mange år i følgebåd.

Kristina er diplom træner (uddannelse igennem Danmarks idræts forbund), førstehjælps kursus og duelighedsbevis.

Jakob Rud Hansen:

Startede som dreng i optimistjolle, derefter Europa jolle og søspejder i 1. Middelfart søtrop (Ålborgjoller).

Sejlede mange år i smukkejolle og diverse kølbåde.

Duelighed, førstehjælpskursus og sikkerhedsledelseskursus fra Marstal navigationsskole.

2. Krav til sejlads med følgebåd

Der bæres altid godkendt redningsvest eller svømmevest.

Vi sejler kun i fra 15. april og frem til efterårsferien i uge 42.

Der medbringes altid VHF og mobiltelefon.

Følgebåden befinder sig i nærheden af de sejlende både, og der laves radiotjek med disse.

Bådføreren har duelighedsbevis eller speedbåds-certifikat.

I båden må der befinde sig op til 6 personer.

Følgebåden tjekkes inden den sejler ud – jf. tjekliste.

Fejl og mangler indberettes til Reder.

3. Identifikation af risici

Overbordfald:

- der bruges altid rednings- eller svømmevest

Tilskadekomst:

- Tilskadekommande sejles i land og samtidig tilkaldes evt. ambulance eller lægehjælp på 112.
- Ved brug for hjælp kaldes over VHF til landvagten eller på kanal 16 til skibe i området.
- I værste fald sendes en mayday over VHFén.

Brand:

- Følgebåden har pulverslukker om bord, samt spand til brandslukning.
- Branden forsøges slukket, samtidig tilkaldes hjælp over VHF.
- Kølbåde hjælper i tilfælde af besætningen må forlade båden.

Motorstop:

- Der kastes anker.
- Hvis ikke man kan klare situationen på forsvarlig vis tilkaldes hjælp.

Grundstødning/kollision:

- Hvis nødvendigt tilkaldes hjælp
- Ved tilskadekomst se ovenfor

Hurtigt vejrskifte:

- Ved stærk vind eller sø søges straks havn! Sejlbådene hjælpes i havn!

Vandfyldning:

- Lokaliser lækken.
- Forsøg at tætnes stedet med forhåndenværende materiale.
- Kraftig og effektiv lænsning.

Badning fra båd:

- Der bades efter forholdene – vindstille og uden nævneværdig strøm!
- Der må kun bades fra båden når den ligger for anker!
- MOB-øvelser undtaget!

4. Tiltag til at imødegå risici

For hver af de væsentlige risici, som er identificeret, skal rederen sikre, at der gennemføres tiltag, som imødegår risikoen effektivt. Det kan være tekniske tiltag (fartøjets konstruktion og udrustning) og/eller operative tiltag (begrænsninger i anvendelsen).

5. Beskrivelse af følgebåd og udrustning

Tjekliste:

1. Anker+kæde+tonværk
2. Kompas
3. Nødblus
4. Redningsveste (godkendte og til rigtig vægt)
5. Pøs
6. VHF
7. Mobil (pakkes vandtæt)
8. Ildslukker
9. Årer
10. Fortøjning/slæbereb
11. Rednings/kasteline
12. Luftpumpe
13. Brandstof
14. Fornuftig påklædning
- 15.

Startprocedure

1. Tjek olie
2. Kør motor ned
3. Start motor
4. Tjek kølevand
5. Lad motor køre i tomgang i 5min derefter klar til sejlads.
6. MAX 3 knob i havnen

Fejl, mangler eller skader skal rapporteres til underviserne hurtigst muligt, og båden må ikke benyttes før alt er fundet i orden.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Passager/elever opfører sig efter instruktørens anvisninger og i det hele taget vise respekt for sejladsen samt sikkerheden.

6. Instruktørens kompetencer

Krav til fører: Duelighedsbevis eller mere (erhvervsduelighed), dokumenteret rutine i sejlads med motorbåd, pædagogisk indsigt.

Se afsnit med undervisere og sejler CV.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Der sejles i kystnært område. Endvidere skal kontakt til landvagt kunne nås via mobiltelefon.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

I eventuel nødsituation, vil der ombord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder – se sikkerhedsudstyrlisten, om bord. Samtidig er der ført logbog, så folk på land har styr på hvem der sejler og hvornår de er hjemme, deres mobilnumre, samt muligheden for at kontakte dem over VHFén.

På tursejlads, sejles altid flere både sammen.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

I eventuel nødsituation, vil der om bord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

På Faxehus Efterskole (forstanderkontoret) skal ligge en sejlplan med afgangstidspunkt og forventet hjemkomst tidspunkt. En komplet liste over ombordværende, samt diverse muligheder for kontakt til båden.

På bådene sikre man sig at orienterer skolen/ landvagten om at ændringer i sejlplan, besætning og lign.

Besætningen skal altid være kontaktbar.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Følgende pålægges instruktøren: Inden sejladsen påbegyndes, orienterer instruktøren alle personer om bord, i brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en nødsituation.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Utilsigtede hændelser vil til enhver tid blive evalueret af sejladslærerne og ledelsen, samt straks blive implementeret i Faxehus Efterskoles sikkerhedsinstruks!