

Sikkerhedsinstruks for sejlads med kølbåde. Faxehus Efterskole.

Udarbejdet: 19. maj 2017 14:26

Sikkerhedsinstruks

For at sejle sikkert skal det ske inden for rammerne af "godt sømandsskab".
Alle skal tage et ansvar og bruge deres sunde fornuft.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

**Denne sikkerhedsinstruks gælder for sejlads med Faxehus Efterskoles 2 L23 både:
Musvågen og Albatrossen**



1. Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person.

Faxehus Efterskole
Forstander Jakob Rud Hansen
Strandstræde 3
4654 Faxe Ladeplads

Undervisere:

Kristina Dannefer:

Begyndte i optimistjollen og har senere sejlet i flere forskellige jolletyper herunder zoom8, europajolle, laser og match race. Kristina har altid dyrket konkurrence sejlads både som aktiv sejler og som træner.

Kristina er diplom træner (uddannelse igennem Danmarks idræts forbund), førstehjælps kursus og duelighedsbevis.

Gert Bøyesen

Erfaren sejler og kapsejler.

Næstformand i Faxe Ladeplads sejlklub

Telefon: 60 92 47 36

Jakob Rud Hansen:

Startede som dreng i optimistjolle, derefter Europa jolle og søspejder i 1. Middelfart søtrop (Ålborgjoller).

Sejlede mange år i smakkejolle og diverse kølbåde.

Nu indehaver af OE 32ér

Duelighed, førstehjælpskursus og sikkerhedsledelseskursus fra Marstal navigationsskole

2. Sejladsaktiviteter

Der bæres altid godkendt redningsvest.

Vi sejler fra tidligst 15. april og frem til efterårsferien i uge 42.

Der sejles i middelvindstyrke op til 10 sekundmeter, 1 meter bølger, og mindst moderat sigtbarhed.

Der medbringes altid VHF og mobiltelefoner.

Undervisere befinder sig altid enten ombord i bådene eller i følgebåd.

Sejladsaktiviteterne tilrettelægges som undervisning, hvor målet er at eleverne erhverver motorbåds-certifikat og duelighedsbevis.

Kapsejlads indgår som del af undervisningen.

3. Identifikation af risici

Overbordfald:

- der bruges altid redningsvest
- Altid følgebåd i umiddelbar nærhed. Undtaget er dog onsdagskapsejladser som kun sejles i foråret, hvor mindst 2 ombordværende magter MOB og hvor der er mange andre både i nærheden.

Bomning/tilskadekomst:

- I tilfælde af det er en bomning eller andet slag der er årsag til en overbordfalden tilkaldes følgebåden over VHF eller mobiltelefon, tilskadekomstende sejles i land og samtidig tilkaldes evt. ambulance eller lægehjælp på 112.
- Ved brug for hjælp kaldes over VHF til landvagten eller på kanal 16 til skibe i området.
- I værste fald sendes en mayday over VHFén.

Brand:

- Alle kølbåde har pulverslugker om bord, samt spand til brandslukning.
- Branden forsøges slukket, samtidig tilkaldes hjælp over VHF.
- Følgebåd og andre kølbåde hjælper i tilfælde af besætningen må forlade båden.

Motorstop:

- Der sættes sejl.
- Hvis dette ikke kan lade sig gøre, kastes anker. Herefter sættes sejl eller motoren startes
- Hvis ikke man kan klare situationen på forsvarlig vis tilkaldes hjælp.

Grundstødning/kollision:

- Hvis nødvendigt tilkaldes hjælp
- Ved tilskadekomst se ovenfor

Hurtigt vejrskifte:

- Ved stærk vind eller sø søges straks havn! Sejlareal mindskes!

Vandfyldning:

- Lokaliser lækken.
- Forsøg at tætnede stedet med forhåndenværende materiale.
- Kraftig og effektiv lænsning.

Badning fra båd:

- Der bades efter forholdene – vindstille og uden nævneværdig strøm!
- Der må kun bades fra bådene når de ligger for anker!
- De resterende ombordværende er opmærksomme på de badende

4. Tiltag til at imødegå risici

For hver af de væsentlige risici, som er identificeret, skal rederen sikre, at der gennemføres tiltag, som imødegår risikoen effektivt. Det kan være tekniske tiltag (fartøjets konstruktion og udrustning) og/eller operative tiltag (begrænsninger i anvendelsen).

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

L 23 – Fritidsbåd, ikke CE-mærket, beregnet til sejlads i indre danske farvande, til Kystnær sejlads og i forholdsvis beskyttet farvand.

Checkliste L 23

1. Anker + kæde + **tovværk**
2. Kompas
3. **Nødblus**
4. Redningsveste (godkendte + rigtig vægt)
5. Lygte (Vandtæt)
6. Pøs
7. VHF
8. Mobil (pakkes vandtæt)
9. Ildslukker
10. GPS
11. Fortøjnings reb
12. slæbereb
13. Redningskrans
14. Brandstof og + 50 % i reservedunk
15. Søkort
16. proviant + vand

Startprocedure

1. Åben luftskrue
2. Pump benzinbold hård
3. Tjek olie
4. Kør motor ned
5. Start motor
6. Tjek kølevand
7. Lad motor køre i tomgang i 5min derefter klar til sejlads.
8. MAX 3 knob i havnen

Fejl, mangler eller skader skal rapporteres til underviserne hurtigst muligt, og båden må ikke benyttes før alt er fundet i orden.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Passagerer/elever opfører sig efter instruktørens anvisninger og i det hele taget vises respekt for sejladsen samt sikkerheden.

6. Instruktørene og deres kompetencer

Krav til fører: Duelighedsbevis eller mere (erhvervsduelighed), dokumenteret rutine i sejlads med sejlbad, pædagogisk indsigt.

Kristina Dannefer:

Begyndte i optimistjollen og har senere sejlet i flere forskellige jolletyper herunder zoom8, europajolle, laser og match race. Kristina har altid dyrket konkurrence sejlads både som aktiv sejler og som træner.

Kristina er diplom træner (uddannelse igennem Danmarks idræts forbund), førstehjælps kursus og duelighedsbevis.

Gert Bøyesen

Erfaren sejler og kapsejler.

Næstformand i Faxe Ladeplads sejlklub

Telefon: 60 92 47 36

Jakob Rud Hansen:

Startede som dreng i optimistjolle, derefter Europa jolle og søspejder i 1. Middelfart søtrop (Ålborgjoller).

Sejlede mange år i smakkejolle.

Duelighed og sikkerhedsledelseskursus fra Marstal navigationsskole

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Der sejles kystnært. Endvidere skal kontakt til landvagt kunne nås via mobiltelefon.

Vi sejler kun fra 15. april og frem til efterårsferien i uge 42.

Ved vandtemperatur mellem 10 og 15 grader er der altid ledsagerbåd med. Det kan forekomme at der sejles med vandtemperaturer under 10 grader, i så fald med ledsagerbåd i umiddelbar nærhed.

Der sejles i middelvindstyrke op til 10 sekundmeter, 1 meter bølger, og mindst moderat sigtbarhed.

Der må maksimalt være 5 personer om bord.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

I eventuel nødsituation, vil der ombord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder – se sikkerhedsudstyrlisten, om bord. Samtidig er der ført logbog, så folk på land har styr på hvem der sejler og hvornår de er hjemme, deres mobilnumre, samt muligheden for at kontakte dem over VHFén.
På tursejlds, sejles altid flere både sammen.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

I eventuel nødsituation, vil der om bord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

På Faxehus Efterskole (forstanderkontoret) skal ligge en sejlplan med afgangstidspunkt og forventet hjemkomst tidspunkt. En komplet liste over ombordværende, samt diverse muligheder for kontakt til båden.

På bådene sikre man sig at orienterer skolen/ landvagten om at ændringer i sejlplan, besætning og lign.

Besætningen skal altid være kontaktbar.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Følgende pålægges kaptajnen: Inden sejladsen påbegyndes, orienterer kaptajnen alle personer om bord, i brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en nødsituation.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Utilsigtede hændelser vil til enhver tid blive evalueret af sejladslærerne og ledelsen, samt straks blive implementeret i Faxehus Efterskoles sikkerhedsinstruks!