

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Rib-båd. Faxehus Efterskole.

Udarbejdet: 20. april 2020 08:32

Sikkerhedsinstruksen

For at sejle sikkert skal det ske inden for rammerne af "godt sømandsskab".
Alle skal tage et ansvar og bruge deres sunde fornuft.

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Denne sikkerhedsinstruks gælder for sejlads med Faxehus Efterskoles Rib-båd.

1. Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person.

Faxehus Efterskole
Forstander Jakob Rud Hansen
Strandstræde 3
4654 Faxe Ladeplads

Undervisere:

Jakob Rud Hansen:

Startede som dreng i optimistjolle, derefter Europa jolle og søspejder i 1. Middelfart søtrop (Ålborgjoller).

Sejlede mange år i smukkejolle og diverse kølbåde.

Duelighed, førstehjælpskursus og sikkerhedsledelseskursus fra Marstal navigationskole.

2. Krav til sejlads med følgebåd

Der bæres altid godkendt redningsvest.

Vi sejler kun i fra påske og frem til efterårsferien i uge 42.

Der medbringes altid VHF og der opfordres til at medbringe mobiltelefon.

Bruges Ribben som følgebåd - befinder den sig i nærheden af de sejlene både, og der laves radiotjek med disse.

Bådføreren har duelighedsbevis eller speedbåds-certifikat.

I båden må der befinde sig 6 antal personer.

Følgebåden tjekkes inden den sejler ud - jf. tjekliste.

Fejl og mangler indberettes til Reder.

3. Identifikation af risici

Hvis havkajakker gør opmærksom på at de har problemer - dette kan gøres over radioen - skal følgebåden være behjælpelig.

Vær opmærksom på vind og vejr forholdet - tjek dette inden I tager på vandet.

4. Tiltag til at imødegå risici

For hver af de væsentlige risici, som er identificeret, skal rederen sikre, at der gennemføres tiltag, som imødegår risikoen effektivt. Det kan være tekniske tiltag (fartøjets konstruktion og udrustning) og/eller operative tiltag (begrænsninger i anvendelsen).

5. Beskrivelse af følgebåd og udrustning

Tjekliste:

1. Anker+kæde+tovværk
2. Kompas
3. Nødblus
4. Redningsveste (godkendte og til rigtig vægt)
5. Lygte (vandtæt)
6. Pøs
7. VHF
8. Mobil (pakkes vandtæt)
9. Ildslukker
10. Årer
11. Fortøjning/slæbereg
12. Rednings/kasteline
13. Tjek lanterner
14. Brandstof + reservedunk
15. Fornuftig påklædning
16. Værktøj

Startprocedure

1. Åben luftskrue
2. Pump benzinbold hård
3. Tjek olie
4. Kør motor ned
5. Start motor
6. Tjek kølevand
7. Lad motor køre i tomgang i 5min derefter klar til sejlads.
8. MAX 3 knob i havnen

Fejl, mangler eller skader skal rapporteres til underviserne hurtigst muligt, og båden må ikke benyttes før alt er fundet i orden.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Passagers/elevs opfører sig efter kaptajnens anvisninger og i det hele taget vises respekt for sejladsen samt sikkerheden.

6. Besætningen og dens kompetencer

Krav til fører: Duelighedsbevis eller mere (erhvervsduelighed).

Se afsnit med undervisere og sejler CV.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Der sejles i kystnært og mellemste farts område. Endvidere skal kontakt til landvagt kunne nås via mobiltelefon.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

I eventuel nødsituation, vil der ombord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder – se sikkerhedsudstyrlisten, om bord. Samtidig er der ført logbog, så folk på land har styr på hvem der sejler og hvornår de er hjemme, deres mobilnumre, samt muligheden for at kontakte dem over VHFén.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

I eventuel nødsituation, vil der om bord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signaleringsmuligheder.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

På Faxehus Efterskole (forstanderkontoret) skal ligge en sejlplan med afgangstidspunkt og forventet hjemkomst tidspunkt. En komplet liste over ombordværende, samt diverse muligheder for kontakt til båden.

På bådene sikre man sig at orienterer skolen/ landvagten om at ændringer i sejlplan, besætning og lign.

Endvidere bør der foreligge faste aftaler om kontakttidspunkter og alarmering såfremt personer i land (landvagten) konstaterer at sejladsen afviger fra det aftalte uden at der er givet meddelelse om ændringer.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Følgende pålægges kaptajnen: Inden sejladsen påbegyndes, orienterer kaptajnen alle personer om bord, i brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en nødsituation.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Utilsigtede hændelser vil til enhver tid blive evalueret af sejladslærerne og ledelsen, samt straks blive implementeret i Faxehus Efterskoles sikkerhedsinstruks!